

Čo nové v cykloturistike?

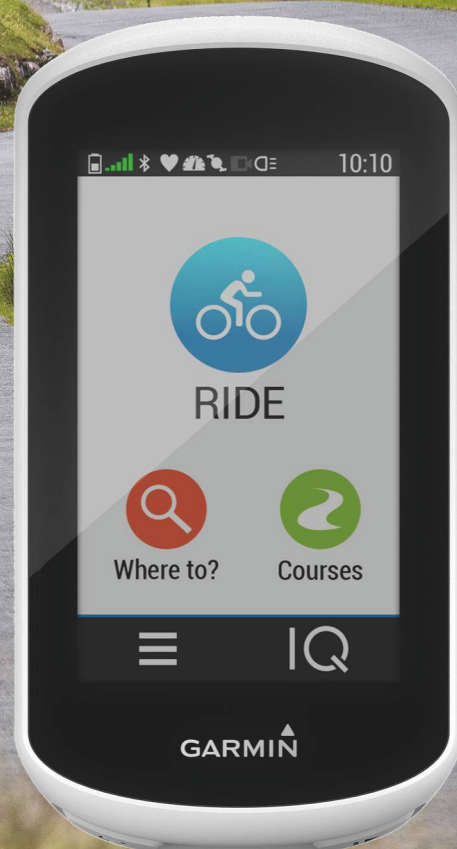
CYKLOTURISTICKÉ NOVINKY

01-2022





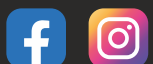
EDGE® EXPLORE
CYKLISTICKÝ POČÍTAČ, KTORÝ
NÁJDE PREFEROVANÉ TRASY
OSTATNÝMI CYKLISTAMI.



cyklo.garmin.sk

Výhradný importér zariadení GARMIN pre Slovensko: CONAN, s.r.o.

Príhovor predsedu	3
Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR	4
MERCH Slovenského cykloklubu	4
Školenie značkárov cykloturistických trás	5
Staňte sa členom klubu SCK	5-6
Podpora regionálnych klubov z Ústredia SCK	6
Cykloinfraštruktúra - cykloservisné stojany v Žilinskom kraji	7
Cykloturistická trasa 2119 - Južným regiónom	8
Nové MTB trasy v Rajeckej doline	9-10
KRASKROS - 20 ročný sen cykloturistov splnený	11
Interreg - Kultúra a príroda na Zelenom páse	12
Tip na výlet - Žiarske podhorie - TERRABIKE	13-14
Mapa so sebou i na sebe	15-16
Stratégia rozvoja cyklotrás a cyklodopravy v TTSK 2018-2023	17
Cykloportal.sk	18
ŠKODA AUTO Slovensko - preteky po celom Slovensku	19-20
Nosné projekty SCK v roku 2021	21-26
Nová cykloinfraštruktúra v Trnavskom kraji	27
Po žltej značke na Čermákovú lúku	28
20. Národný zraz cykloturistov 2022	29



Príhovor predsedu SCK

Michal Hlatký

V deň, keď som si naplánoval napísanie príhovoru do nášho spravodaju, napadlo Rusko Ukrajinu. Tento fakt pohltil všetky moje myšlienky a ani po niekoľkých dňoch sa neviem sústrediť na to, aby som napísal pár riadkov bez myšlienok, ktoré momentálne venujeme situácii na Ukrajine.

Verím tomu, že sa situáciu podarí dostať pod kontrolu a čím skôr na Ukrajine zavládne mier. I keď v tomto momente je tomu ťažké uveriť. Preto by som rád aj touto cestou vyjadril maximálnu podporu Ukrajine a jej občanom v obrane svojich životov a štátu. To všetko sa týka aj nás samotných. Preto sme sa aj u nás v SCK rozhodli podporiť zbierku **Kto pomôže Ukrajine**, a to sumou 500 eur.

Zamerať sa v súčasnej situácii na naše bežné starosti a pracovné povinnosti je preto náročnejšie. Napriek tomu sa v pár riadkoch obzriem do minulého roka, aby som vám svojimi očami priblížil, čo všetko sme v SCK spravili.

Minulý rok patrilo i napriek **pandemickej situácii** k rokom, kedy sme v rámci agendy riešili množstvo dôležitých projektov. Tradične sme prerozdievali štátnu dotáciu na značenie cykloturistických trás do všetkých slovenských krajov. Pracovali sme na obnove značenia v spolupráci s 5 krajinami, množstvami ďalších samospráv, OOCR, KOOCR a iných subjektov. Všetkým by som rád poďakoval za perfektnú spoluprácu a vynikajúce výsledky.

Obnova a údržba značenia cykloturistických trás bola mimoriadne silná. V rámci minulého roka sme spravili aj najviac **doplňkovej infraštruktúry** v našej histórii. Postavili sme 3 odpočívadlá, osadili 12 cykloservisných stojanov, obnovili 20 panelov na náučnom chodníku, obnovili a postavili nové mapové stojany. Tradične sme osadili takmer 500 nových smerovníkov a namontovali viac ako 2000 nových tabuliek. Urobilo sa neskutočné množstvo roboty a veľmi rád by som poďakoval všetkým značkárom, ktorí sa zapojili.

Veľká vďaka patrí aj tímu SCK, bez jeho vynikajúcej práce by nebolo možné realizovať také množstvo roboty.

Okrem tradičnej obnovy sme zmapovali a zrekognoskovali ďalšie kilometre možných nových cykloturistických trás v rámci celého Slovenska. Verím, že viaceré z nich sa podarí v tomto roku aj realizovať.

Medzi pekné projekty, ktoré sme robili, boli aj **spracovanie Štúdie rozvoja cyklodopravy a cykloturistiky v Brezovej pod Bradlom**. Najmä časť

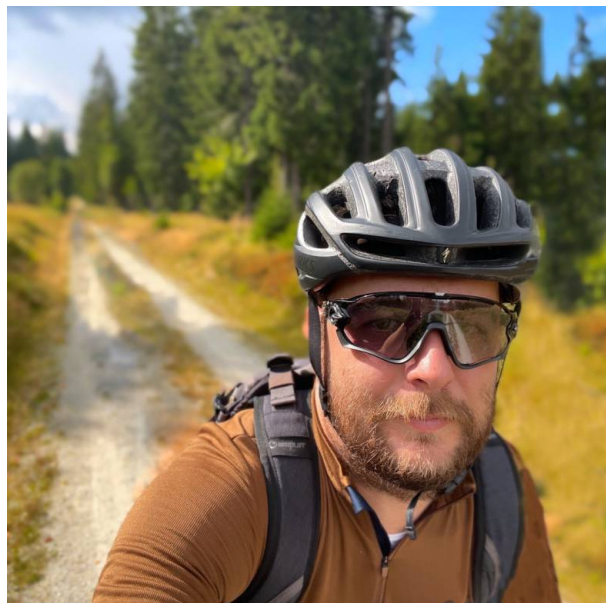
s budovaním singletrackov pod Bradlom sa mi veľmi páči a verím, že v tomto roku sa posunieme ďalej.

Medzi veľké novinky a aktivity, ktorým som venoval množstvo času, je aj príprava **nového turistického zákona**. Nový zákon by mal konečne po rokoch komplexne riešiť cyklo, pešie, jazdecké či lyžiarske značenie. A to veľmi dôkladne od povoľovacích procesov, správu registra, správcov značenia až po povoľovacie konania. Ak sa podarí zákon schváliť, tak od budúceho roka by sa malo množstvo aktivít, ktoré SCK už roky robí, konečne dostať do legislatívy. Zároveň zákon rieši aj **ochranu turistického značenia**, čo takisto považujem za veľmi dôležité gesto.

V roku 2022 nás čaká okrem tradičnej starostlivosti a údržby značenia aj niekoľko nových výziev. Pripravujeme 20-ty ročník nášho zrazu cykloturistov. Uskutoční sa v júni, tentokrát na východe Slovenska.

V tomto roku by sme mali osadiť rekordný počet cykloservisných stojanov, ale aj cyklonabíjacie stanice a ščítačky cyklistov. Aktuálne finišujeme práce na stratégii rozvoja cyklodopravy a cykloturistiky pre TTSK, očakávame schvaľovanie turistického zákona v parlamente i veľké upratovanie v našom registri pre Prešovský kraj.

Tento rok je opäť plný veľkých výziev. Verím, že sa nám opäť podarí zlepšiť podmienky pre cykloturistiku na Slovensku a znova sa posunieme o level vyššie. Verím, že sa vám aj toto číslo cykloturistických noviniek bude páčiť a želim veľa šťastných kilometrov v roku 2022.



Podpora Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky

Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky každoročne podporuje rozvoj cykloturistiky na Slovensku. V roku 2021 bolo na obnovu a rozvoj cykloturistického značenia vyčlenených 1 10 500 eur. **Dotácia bola určená na obnovu cykloturistického značenia na už existujúcich cykloturistických trásach.**

Zo získaných financií sa predovšetkým **obnovovalo maľované značenie na stovkách kilometroch** cykloturistických trás, vymieňali sa poškodené prvky cykloturistickej orientácie, vyrábali a osádzali sa tabuľky na nové miesta cykloturistickej orientácie.

V roku 2021 sa z dotácie vyrobilo a osadilo viac ako **800 nových cykloturistických tabuliek a 150 nových cyklosmerovníkov**. Tie zhusťujú cykloturistické značenie na miestach, kde orientácia v teréne nebola jasná alebo z iného dôvodu tam bola potrebná.

Obnova cykloturistického značenia sa vykonávala naprieč celým Slovenskom, vykonávali ju poverení vyškolení značkári. Práce boli vykonávané v zmysle novelizovanej STN 01 8028.



Prostriedky zo štátneho rozpočtu na šport
v roku 2021: **110 500 eur**

Podrobné čerpanie dotácie môžete sledovať na našom webe: <https://www.cykloklub.sk/povinne-zverejnovanie>

MERCH Slovenského cykloklubu

Priatelia, máme tu pre vás niečo špeciálne :) Činnosť **Slovenského cykloklubu** viete podporiť i zakúpením produktov z nášho MERCHU SCK, v ktorom nájdete viacero zaujímavých kúskov. Pripravili sme pre vás niečo na oblečenie ale i niečo do povinnej výbavy cykloturistu.

Kúpou produktov z nášho merchu finančne podporuješ obnovu a údržbu cykloturistického značenia na Slovensku.

V našej ponuke nájdete:

Ručne maľovaný smaltovaný hrnček - 150 ml	8,00 eur
Ručne maľovaný smaltovaný hrnček - 250 ml	9,00 eur
Ručne maľovaný smaltovaný hrnček - 370 ml	10,00 eur
Ručne maľovaný keramický hrnček - 300 ml	9,00 eur
Ponožky MOON SOCK s motívom SCK	7,90 eur
Šiltovka s motívom SCK	12,00 eur
SNAP BACK s nápisom Slovenský cykloklub	22,00 eur
Tričko s motívom SCK	12,00 eur
Cyklofľaša ELITE - 600 ml	5,00 eur

Produkty si vieš objednať cez e-mail office@cykloklub.sk alebo cez správu na našich sociálnych sieťach **Facebook** alebo **Instagram**. Členovia Slovenského cykloklubu majú možnosť zľavy pri nákupe, zľavu odpočítame po predložení registračného čísla člena.



Školenie značkárov cykloturistických trás

V závere minulého roka chcel **Slovenský cykloklub** realizovať školenie značkárov cykloturistických trás. Školenie sa malo konať v mesiaci október, avšak situácia ohľadom Covid – 19 nedovolila toto školenie uskutočniť. **Predpokladaný termín uskutočnenia školenia je presunutý na leto-jeseň 2022.**

Budúci značkári sú školení v zmysle novelizovanej STN 01 8028, po zaškolení získajú značkársky preukaz s platnosťou na 5 rokov na území Slovenskej republiky. Školenie je vhodné iba pre osoby, ktoré majú vážny záujem následne aj vykonávať činnosť cykloturistického značenia na Slovensku.

Priebeh školenia:

Počas dvojdňového školenia sa záujemcovia naučia všetky potrebné informácie k značeniu cykloturistických trás ako tak po teoretickej stránke, ako i po praktickej. Samotné školenie je rozdelené na tri etapy: teoretické prednášky, praktický nácvik v teréne, výstupný test.

Školenie pozostáva z oblastí:

- zákony týkajúce sa cykloturistického značenia
- rekognoskácia cykloturistickej trasy
- evidencia cykloturistických trás
- spracovanie dokumentácie k cykloturistickej trase
- technická norma STN 01 8028
- zásady pri značení cykloturistických trás
- príprava značkárskeho materiálu a pomôcok
- spracovanie textácie
- praktická výučba v teréne
- príklady značenia cykloturistických trás
- výstupný test



Cena školenia: 49 eur/osoba.

Členovia Slovenského cykloklubu budú uhrádzať iba cenu ubytovania a stravy.

Prihlášku si viete stiahnuť na tejto stránke: www.cykloklub.sk/skolenie-znackarov

Staňte sa členom klubu SCK

Slovenský cykloklub funguje od roku 1994 a tak už 28 rokov spája milovníkov cyklistiky a cykloturistiky po celom Slovensku.

Naším cieľom je nielen zjednotiť cyklistickú komunitu ale i vytvárať podmienky pre jej ďalší rozvoj. Každoročne sa snažíme členský systém zatraktívniť a obohatiť ho o nové benefity pre súčasných i potenciálnych nových členov.

Primárnou myšlienkou členského systému je podpora našej činnosti, podpora obnovy cykloturistického značenia naprieč celým Slovenskom. „Na oplátku“ sa pre členov snažíme zabezpečiť rôzne výhody, zľavy a benefity u našich partnerov, zabezpečujeme organizáciu viacerých akcií, na ktoré majú členovia zvýhodnené vstupné, prípadne vstupné zdarma. Zoznam výhod, zliav a benefitov si môžete pozrieť na našom webe: www.cykloklub.sk/clensky-system/stan-sa-clenom

Členom sa môže stať každý, koho zaujíma cykloturistika, chcel by sa zúčastňovať podujatí venovaných cykloturistickej tematike alebo len chce podporiť myšlienku a prácu Slovenského cykloklubu. Prihlášku pre nových členov si viete ľahko nájsť na webovej stránke www.cykloklub.sk/clensky-system/stan-sa-clenom alebo na regionálnych cykloportáloch www.cykloportal.sk, prípadne na zadnej strane Cykloturistických noviniek.

Prihlášku je potrebné elektronicky alebo fyzicky vyplniť a zaslať nám buď poštou na adresu: Slovenský cykloklub, P.O.BOX B-2, 921 01 Piešťany, alebo e-mailom na adresu: office@cykloklub.sk

Členské poplatky na rok 2022:

- 10 € Dospelá osoba
- 8 € Dieťa, študent (do 26 rokov), dôchodca
- 7 € Rodina (na osobu)

Každý člen svojou registráciou a zaplatením registračného poplatku získa Členský preukaz, ktorý je platný vždy na jeden rok. Rozmer preukazu je totožný s veľkosťou občianskeho preukazu. Personalizáciu zabezpečí Slovenský cykloklub, t. j. údaje o členovi a fotka bude spracovaná elektronicky a následne hotové nové preukazy distribuované členom do klubov alebo samostatným členom zaslané na adresu bydliska. Preukaz bude platný len s validačnou známkou z príslušného roku.

Podpora regionálnych klubov z ústredia Slovenského cykloklubu

Rok 2021, v súvislosti s pandemickou situáciou nielen na Slovensku ale i vo svete, nebol veľmi naklonený k realizácii hromadných a klubových akcií. Situácia, ktorá pretrvávala, zasiala i klubovú činnosť našich regionálnych klubov. Mnohí museli zrušiť naplánované akcie, okresať počet návštevníkov, či celkovo zrušiť svoj kalendár podujatí. Predsa len počas letných mesiacov sa na organizátorov usmialo trochu šťastia a zvolnili sa opatrenia.

Ústredie Slovenského cykloklubu sa i napriek nepriaznivej situácii snažilo podporiť jednotlivé regionálne kluby pri organizovaní spoločných stretnutí, či už materiálne alebo finančne. V roku 2021 sme na ústredí vyhlásili Dotačný systém pre kluby SCK „Za aktívnejšie SCK.“ Aj vďaka nemu boli finančne podporené tri regionálne kluby (SCK Rimava, SCK Bicyglo Trnava a Malokarpatský cykloklub).

Počas roka sme medzi kluby rozdelili i materiálne zabezpečenie v celkovej hodnote nad 2 tisíc eur, podporili sme nimi spoluorganizované podujatia, ale aj podujatia, ktoré boli uskutočnené pod ich hlavičkou. Veľmi nás teší, že aktuálne klubová činnosť dostáva nový dych, kluby sú aktívnejšie a robia akcie nie len pre seba ale i pre ľudí vo svojom regióne.

Mnohé z regionálnych klubov sa spolupodieľa i na obnove cykloturistického značenia na Slovensku, sú správcami mnohých trás vo svojom regióne. Ústredie Slovenského cykloklubu sa snaží svojim klubovým výškoleným značkárom vyjsť i v tomto smere v ústrety a zabezpečuje im pomôcky, ktoré potrebujú pri výkone obnovy (pílky, brúsky, schodíky, štetce, farby..).

Pevne veríme, že počas novej cyklistickej sezóny 2022 sa budeme omnoho častejšie stretávať na spoločných akciách a podujatiach.



5 nových cykloservisných stojanov

Slovenský cykloklub v spolupráci s krajskou organizáciou cestovného ruchu **Žilinský turistický kraj** vybudoval päť nových cykloservisných stojanov. V roku 2022 je v pláne osadiť až 14 takýchto cykloservisných stojanov, v každom regióne kraja by mali pribudnúť dva cykloservisné stojany.

V poslednom kvartáli roku 2021 **Slovenský cykloklub** prijal zákazku na projekte dodania a montáže piatich kusov cykloservisných stojanov pre bicykle v rámci Žilinského samosprávneho kraja.

Samotnej realizácii predchádzali viaceré administratívne a iné úkony. Vytypovali sa najvhodnejšie a najfrekvencovanejšie lokality v kraji, kde by tieto cykloservisné stojany mali vysoký prínos pre cykloturistický ruch. Následne sa oslovovali obce a mestá, či s umiestnením súhlasia, prípadne sa v spolupráci s nimi vytýčili vhodnejšie miesta umiestnenia.

Cykloservisné stojany sú už plne k dispozícii

Od decembra 2021 sú cykloservisné stojany dostupné cykloturistom a širokej verejnosti - sú tak pripravené na novú cyklosezónu vo vybraných mestách a obciach.

Nové cykloservisné stojany sú umiestnené v lokalitách: **Terchová, Vodné dielo Žilina pri bufete, Turany, Jamník a obec Súľov-Hradná.**

Cykloservisný stojan pomôže cykloturistovi v núdzi

Cykloservisné stojany nie sú iba na okrasu, či doplnenie cykloturistickej infraštruktúry. **Ich využitie je naozaj bohaté** a ocenia ich predovšetkým tí, ktorí sa ocitnú so svojim bicyklom v technicky nepríjemnej situácii, prípadne doma nevladnú náradie na údržbu svojho dvojkolesového tátoša.



Vďaka **zabudovanej hustilke** v kovovom ochrannom kryte z bočnej strany stojanu, stojan umožňuje dofučať koleso, či opraviť defekt. Rovnako **je vybavený základným náradím**, ktoré je skryté vo vnútri a držiakom na bicykel pre lepšiu manipuláciu a ľahšiu opravu.

Pomocou náradia viete vykonať rôzne menšie opravy, ako napríklad utiahnutie uvoľneného pedálu, nosiča, či detskej sedačky.

Pevne veríme, že nové vybudované cykloservisné stojany vydržia čo najdlhšie a vyvarujú sa „náletom“ vandalov. Cykloturistickú infraštruktúru budujeme pre širokú verejnosť a pri každej montáži sa tešíme na užívateľov týchto predmetov.



Projekt je realizovaný s finančnou podporou Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky



ŽILINSKÝ
TURISTICKÝ
KRAJ



www.slovakia.travel

2119 - Južným regiónom

Do mapy cykloturistických trás v Nitrianskom kraji pribudli ďalšie kilometre. V roku 2021 Slovenský cykloklub v spolupráci s Nitrianskym samosprávnym krajom vyznačil novú cykloturistickú trasu č. 2119 - Južným regiónom.

Rovinatý terén, krásne výhľady, polia, obce...

Cykloturistická trasa **Južným regiónom** je takmer 100 kilometrov dlhá trasa, ktorá prevedie cykloturistu južnou časťou západného Slovenska. Prepája významnú európsku cykloturistickú trasu EuroVelo 6 s obcou Bešeňov.

Cykloturistická trasa začína na križovatke s cykloturistickou trasou **EuroVelo 6 (Štúrovo - Prístavný most BA)** v lokalite Mužla - Čenkov. Prechádza poľnými a asfaltovými cestičkami do obce Belá. Tu sa stretá so žltou cykloturistickou trasou č. **8141** ktorá vedie späť k EuroVelo 6 cez Mužlu. V obci **Belá** sa nachádza **krásny kaštieľ**, kde sa stretáva spolu luxus a tradícia. Určite stojí za návštevu.



Modrá trasa pokračuje poľnými cestami do obce Kamenný most. Trasa ponúka krásne výhľady na južný región Slovenska, prechádza dolinami, popri viniciach, popri poliach... Stretáva sa s cykloturistickou trasou č. **10 - Pohronská cyklomagistrála**, spoločne vedú približne 4 kilometre. Trasa za obcou Pavlová odbočí vľavo smer Biňa. Tu odporúčame krátku zastávku pri Rotunde 12. apoštolov.



Trasa prechádza naprieč obcou, opúšťa ju okolo poľnohospodárskeho družstva a ďalej pokračuje znova po poľných cestičkách. Prechádza obcou Bruty, Svodín, z kadiaľ pokračuje po ceste II. triedy č. 588 do Veľkých Ludiniec. Následne trasa mierne kľukatejším terénom pokračuje cez obce Dubník, Dvory nad Žitavou, cez Branovo až do Bešeňova, kde aktuálne cykloturistická trasa končí.

Cielom tejto trasy je cykloturistu previesť pekným prostredím južného regiónu, predstaviť pomerne rovinný terén, krásne polia, obce a výhľady. **Trasa je určená pre MTB bicykle, pričom jej náročnosť je určená stupňom REKREA a teda sa jedná o ľahkú trasu.** Na trase sa nachádza viacero možností na odдых, či občerstvenie.

Vyznačenie novej cykloturistickej trasy v regióne finančne podporil Nitriansky samosprávny kraj.

Trasu si môžete detailnejšie pozrieť, stiahnuť vo formáte GPX na www.cykloportal.sk alebo prostredníctvom **Garmin Connect**.

Nové MTB trasy v Rajeckej doline

Na cykloturistickej mape územia Rajeckej doliny pribudlo 57,1 km legálne značených cykloturistických trás. Trasy vznikli a vyznačili sa s finančnou podporou: Ministerstva dopravy a výstavby SR, KOČR Žilinský Turistický kraj a OOCR Rajecká dolina. Legalizáciu a vyznačenie trás realizoval vyškolený značkár cykloturistických trás Slavomír Strečanský z SCK CYKLO TOUR Súľov - Hradná.

Všetky trasy sú voľne dostupné na stránke www.cykloportal.sk, kde sa nachádza ich celkový popis i spolu s fotografiami a GPX na stiahnutie.



Na svoje si prídu vyznávači horskej cykloturistiky.

V Rajeckej doline pribudli v roku 2021 štyri MTB cykloturistické trasy. Všetky tieto trasy sa so svojou náročnosťou radia do kategórie SPORT a teda sú vhodné už pre zdatnejších cykloturistov. V oblasti pribudla jedna modrá, dve zelené a jedna žltá cykloturistická trasa. Dopĺňajú už existujúcu sieť cykloturistických trás, ktorá prepája významné atrakcie v regióne.

- 2444 - Okruh Kunerad - zámok – Omegová – Krížna – Kunerad
- 5496 - Ďurčiná – Hepnár – Vajnár – Rybná dolina - Rajecká Lesná
- 5497 - Serpentiný – 500-vka – Tábor
- 9408 - Rajecká dolina – Sedlo pod Úplazom

Modrou značkou okolo zámku Kunerad

2444 - Okruh Kunerad - zámok – Omegová – Krížna – Kunerad

Horský okruh začína v obci Kunerad pri Obecnom úrade. Nakoľko sa však jedná o okruh, nastúpiť na trasu viete hocikde. Trasa začína na križovatke s trasami 2440 – Rajeckou dolinou na dvoch kolesách a 5406 – Poluvsie – Kunerad.

Z trasy odporúčame odbočku na **Kuneradský zámok** - bývalému rekreačnému loveckému kaštieľu, ktorý po ničivých požiaroch nadobúda vďaka nákladnej rekonštrukcii a zariadeniu nových vlastníkov opäť svoju tvár. Asfaltový povrch strieda stará penetračka a šotolinový povrch.



21,7 km



565/565 m



Pri stúpaní na Svitačovú dolinu sa rozcvičíte na prichádzajúci „stupáčik“ na Žihľavy (1 050 m n. m.). Odmenou však môže byť osvieženie z revitalizovaných studničiek. Z lokality Žihľavy môžete očakávať krátky zjazd ako oddych pred posledným, ale už iba miernym stúpaním na druhý vrchol tejto trasy (1 045 m n. m.). Následne zjazdy sú už iba zaslúženou odmenou za nastúpané metre, výhľady na hrebeň Malej Fatry - Martinské hole a Národnú prírodnú rezerváciu Kozol sú už pekným bonusom.

Najkrajšie výhľady na Rajeckú dolinu zo zelenej trasy č. 5496

5496 - Ďurčiná – Hepnár – Vajnár – Rybná dolina - Rajecká Lesná

Nádherná a pestrá MTB trasa ponúka cykloturistom jedinečné pohľady na Rajeckú dolinu a okolité hory. Trasa začína v centre obce Ďurčiná na križovatke cykloturistických trás, chvíľku vedie asfaltovou cestou a následne prechádza na cestu šotolinovú pomedzi poľa do doliny Kamenného potoka. Upozorňujeme, že pri kríži je potrebné prebrodiť potok.

Následne trasa začína stúpať a otvárajú sa vám na pravej strane výhľady na Rajeckú dolinu. Na mieste s najkrajším výhľadom je umiestnený **fotopoint – Okno do Rajeckej doliny**. Na trase vás bude čakať ešte jedno stúpanie, avšak miernejšie a kratšie, do lokality Vajnár. Za odmenu bude nasledovať výdatný 3,8 km zjazd cez malebnú Rybnú dolinu. Trasa končí v obci Rajecká Lesná, kde odporúčame návštevu legendárneho **Slovenského Betlehemu** - monumentálneho diela rezbára Jozefa Pekaru.



18,5 km



548/557 m



4,2 km



138/108 m



Krátka, ale zato intenzívna trasa lesným prostredím Rajeckých Teplíc

5497 - Serpentíny – 500-vka – Tábor



Krátka MTB trasa začína v Rajeckých Tepliciach a pokračuje do serpentínového stúpania po turistickom chodníku do lokality Nad Vodojemom. Prvých 200 m preverí kondičku nejedného cykloturistu, následne to už bude ľahšie. Trasa vedie po lesnej zväžnici ponad Rajecké Teplice, vďaka malej odbočke sa viete dostať až na hrebeň z kadiaľ je pekný **výhľad na hrebeň Súľovských vrchov a Lietavský hrad**. Končí na rázcestí pri bývalom tábore v lokalite Dielnice a tu sa napája na modrú trasu č. 2409.

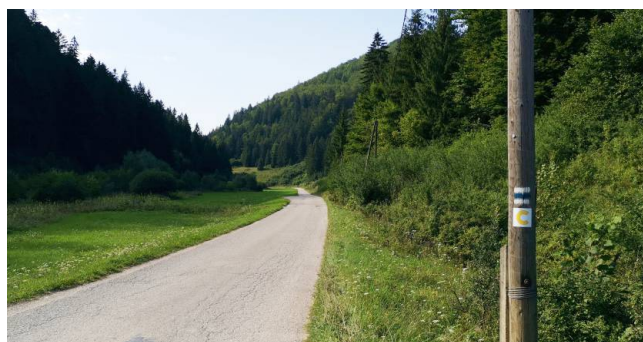
Trasa ide v úseku spoločne s turistickým chodníkom a niektoré úseky sú ťažšie prejazdné pre charakter cesty hlavne v daždivom období. Odporúčame zvýšiť opatrnosť a dbať na to, že peší turista má na súbahu prednosť.

Po žltej k Rajecko - Lesnianskému gejzíru

9408 - Rajecká dolina – Sedlo pod Úplazom

Žltá cykloturistická značka začína pri **Slovenskom Betleheme** – monumentálnom diele rezbára Jozefa Pekaru, následne vedie dolinou potoka Lesnianka. Prichádza k jedinečnej turistickej atrakcie, k **Rajecko - Lesnianskemu gejzíru**, ktorý strieka do 6 m výšky, až na hrebeň Malej Fatry do Sedla pod Úplazom (988 m n. m.).

Trasa má takmer stále stúpajúci charakter, čaká vás iba jeden kratučký zjazd. Ako odmena za nastúpané metre môže byť fotografia na kráľovskom kresle na hranici regiónov Rajecká dolina a Turiec v Sedle pod Úplazom.



12,7 km



487/4 m



Splnili sme 20 ročný sen cykloturistov

Zuzana Tömölová a Ing. Zoltán Tömöl

Značkári **Slovenského cykloklubu Slovenský kras** aj v roku 2021 intenzívne pracovali na obnove značených cyklotrás v turistickom regióne Horný Gemer. Vďaka finančnej podpore značenia prostredníctvom ústredia Slovenského cykloklubu sa im **podarilo obnoviť 110 km značených cyklotrás**, hlavne medzinárodné spojky, ktoré spájajú cyklotrasy Slovenského krasu so značenými cyklotrasami v maďarskom Aggtelekskom národnom parku.

KRASKROS – vysnívané trasy po hrebeňoch planín Slovenského krasu



11

SLOVENSKÝ KRAS

Bezpochybne najväčším úspechom roka je vyznačenie nových cyklotrás o dĺžke 47 km - **dávno vysnívané a žiadané trasy po hrebeňoch planín Slovenského krasu - KRASKROS.**

Slovenský kras si väčšina ľudí spája s jaskyňami svetového prírodného dedičstva UNESCO. Pre vášnivého cyklistu však znamenajú aj divoké krasové planiny, stredoeurópsku raritu, ktorú by rád svojou jazdou pokoril. **Cyklisti na túto príležitosť čakali 20 rokov.**

Pre svoju vzácnu faunu a flóru na niektorých miestach až v 5. stupni ochrany je Slovenský kras národným parkom. Cykloturisti sa v ňom môžu pohybovať iba po povolených a vyznačených cykloturistických trasách.



Slovenskému cykloklubu Slovenský kras so sídlom v Gemerskej Hôrke sa v roku 2021 podarilo získať potrebné povolenia a vyznačiť dávno vysnívané trasy **KRASKROS:**

- **KRASKROS I.:** Zádielska chata – Silica, 34 km dlhá hrebeňovka po Hornom vrchu a Silickej planine.
- **KRASKROS II.:** Plešivecká planina, 25 km dlhá cykloturistická trasa s upraveným zjazdom. Namiesto nezjazdného severného svahu vedie vyznačeným východným svahom do Kružnej.
- **KRASKROS III.:** Koniarska planina medzi Paškovou a Gemerskou Hôrkou s dĺžkou 13 km.

Väčšinou sa jedná o fyzicky a technicky náročné trasy v neopakovateľnej krasovej krajine pre fyzicky zdatných a zručných cyklistov. Časť trasy KRASKROS I. od chaty Soroška až po Silicu je nenáročná a vhodná aj pre rodiny s deťmi.

Cykloturisti vitajte v roku 2022 v Slovenskom krase – čaká vás KRASKROS.

Kultúra a príroda na Zelenom páse

Práce na projekte **INTERREG SK – AT „Kultúra a príroda na zelenom páse“** budú ukončené v lete 2022. Na projekte **Slovenský cykloklub** participuje už od roku 2018 a aktuálne sa projekt dostáva do finálnej časti.

Cieľom projektu je predstavenie kultúrneho a prírodného dedičstva prihraničného regiónu na Európskom Zelenom páse pozdĺž Železnej opony na bicykli. Hlavnými aktivitami projektu sú obnova značenia na trase EuroVelo 13, obnova a renovácia doplnkovej cykloturistickej infraštruktúry, výroba a osadenie nových storytelling panelov, mapových panelov a odpočívadiel pre cykloturistov.

Nový šat získalo až 20 náučných panelov a dve odpočívadlá pre cykloturistov

Vďaka projektu sa v roku 2021 vytypovalo **20 náučných panelov** pozdĺž trasy **EuroVelo 13**, ktoré potrebovali bezodkladnú obnovu. Drevené podstavce panelov prešli rekonštrukciou, boli obrúsené, natreté. Poškodené prvky boli vymenené za nové, prípadne sa vymenili celé podstavce. Staré náučné panely boli demontované a nahradené novými. Pri rekonštruovaní bolo použité omnoho kvalitnejšie drevo, vďaka čomu by sa životnosť panelov mala predĺžiť.

Taktiež boli nahradené dva časom zničené a poškodené prístrešky pre cykloturistov na trase za nové kvalitnejšie odpočívadlá. Rovnako i tieto odpočívadlá sú už vyrobené z kvalitnejšieho dreva a príslušných komponentov, čo by malo zaručiť dlhšiu životnosť tejto doplnkovej infraštruktúry. V rámci odpočívadiel sa osadila aj nová lavica a stôl. Nové odpočívadlá sa nachádzajú v lokalitách **Devínske jazero a pod hradom Devín**.

Okrem spomenutého, na trase EuroVelo 13 sa obnovili štyri mapové stojany. Obnova spočívala v natretí mapového stojanu a vo výmene mapového podkladu.



Obnova cykloturistickeho značenia na trase EuroVelo 13

Súčasnou projektom je i obnova maľovaného značenia a prvkov cykloturistickej orientácie pozdĺž celej trasy EuroVelo 13 – Cesta Železnej opony. Značenie bude po ukončení projektu obnovené na celej **89 kilometrovej trase**. Samotnej obnove predchádzali viaceré potrebné aktivity. Vďaka rekognoscácii trasy vieme posúdiť celkový stav značenia na trase, zistili sa miesta, kde sa nachádzajú poškodené prvky cykloturistickeho značenia a vytypovali sa budúce miesta cykloturistickej orientácie.

Na základe získaných poznatkov sa graficky navrhli a vyrobili nové prvky cykloturistickeho značenia. Posledným krokom je montáž prvkov cykloturistickeho značenia a obnova maľovaného značenia v teréne.

V rámci projektu plánujeme ešte aj osadenie 3 nových cykloservisných stojanov, ktoré okrem hustilky obsahujú základné náradie na opravu bicyklov.



Žiarske Podhorie – prameň, kam sa pozrieš

Predstava suchého slnečného dňa je lákavá pre každého cyklistu, aj keď sa už príroda zaodieva do jesenných farieb. Takéto podmienky sa naskytli aj počas cyklovýletu obcami mikroregiónu Žiarske Podhorie. Trasa vedúca na Žiarsku stranu zanechala krásny dojem aj na aktívneho cyklistu a zástupcu značky Terrabike.

Tip na výlet: Kosorín, Jánova Lehota, Remata

Dĺžka: 63 km

Prevýšenie: 1423m

Čas jazdy: cca 4:10 min

Typ bicykla: Horský bicykel, gravel, horský elektrobicykel



Náročnosť: **stredne ťažká**, vhodná pre všetkých skúsenejších cykloturistov

Trasa: Turčianske Teplice – Sklené – Kosorín – Jánova Lehota – Remata – Sklené – Turčianske Teplice

Je krásne sobotné ráno. Síce je chladno, okolo nuly, ale na jeseň to už tak býva. Odchod plánujem na 10-tu hodinu. Verím, že nejaký ten stupeň príbude. Dnes mám dosť času a preto volím dlhšiu trasu. Keďže aspoň raz za sezónu sa idem pozrieť na Žiarsku stranu čo je tam nové, voľba bola jasná - Kosorín a Jánova Lehota. Obe obce patria do mikroregiónu Žiarske Podhorie. Vychádzam z **Turčianskych Teplíc** po cyklotrase na **Sklené**. Kto chce ušetriť pár kilometrov, môže zvoliť začiatok priamo zo Skleného a pokračovať cez Rovnú horu.

V Sklenom odbočujem smerom k železničnej stanici. Popod trať vedie tunel, ktorým začínam stúpať k muničným skladom a pokračujem až k strelnej jame. Tu končí asfaltka a cesta sa mení na šotolinu. Za strelnou jamou nad **Kunešovskými lúkami** pokračujem stúpáním až na odbočku do **sedla pod Vysokou**.



Tu na okamih stretávam červenú turistickú značku Cestu hrdinov SNP. Nastáva čas na prvé občerstvenie a tak zastavujem pod blízokým prístreškom pri ceste.

Vodu mám v batohu z ponuky predajne Terrabike, aby mi zbytočne nevychladla. Teplé počasie ponúka viac možností ako mikroklíma samotného

batohu. Preto, keď sa sem vyberiete v lete, doprajte si príjemné občerstvenie a nakloňte sa k Medvediemu prameňu.



Dosť bolo oddychu! Zapínam bundu a sadám na bajk. Čaká ma zjazd na prvú križovatku pri horárni, kde bočím doprava. Pokračujem po rozbitom asfalte **cez hrebeň**. Vďaka odolným plášťom som však pripravený aj na tento terén. Nakoniec, vždy svoj bicykel a príslušenstvo udržiavam v dobrom technickom stave aj vďaka servisu a službám, ktoré sú dostupné na všetkých troch servisných miestach **Terrabike** v Turčianskych Tepliciach, Ružomberku aj Banskej Bystrici.

Odtiaľto je už dobrý výhľad na Žiar nad Hronom. Krása v priamom prenose. Zjazdujem ešte cca 7 km až **nad obec Kosorín**. Polovica tohto zjazdu je po novej asfaltovej ceste popod **Brestový diel**, ktorú si náramne užívam. Na jej konci po poľnej ceste zabočím doprava a cez most mierim k **studničke Kojcovo**.



Studnička je zrekonštruovaná. Je pri nej aj altánok na sedenie. Nádherný listnatý les je už odedy v jesenných farbách a vyzerá ako z rozprávky. Zvážnicou zapadanou žltučkým lístím pokračujem viac ako kilometer ku studničke **Grossov prameň**.



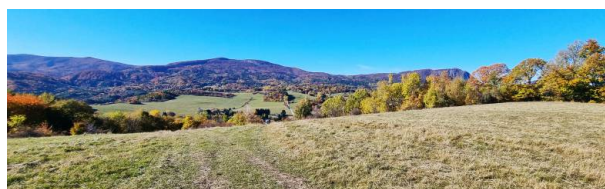
Krátky zjazdík ma privádza na horný koniec dediny. Odbočujem doprava a stúpam po dobrom asfalte smerom na Handlovú. Prechádzam popri kaplnke a odbočujem **k Jazierku**. Moja cesta pokračuje sériou ostrejších stúpaní až na **lúky nad Handlovou**.



V altánku zastavujem, dopĺňam energiu aj tekutiny. Aj táto studnička je pekne udržiavaná. Takéto miesta umocňujú dokonalý pôžitok z celej jazdy.

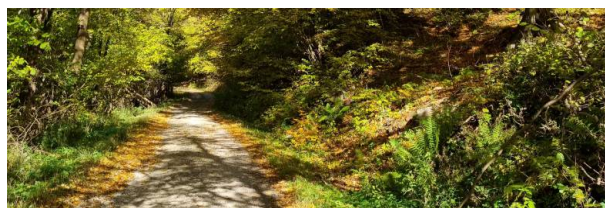
Teraz som niekde v polovici dnešnej trasy. Prezerám si informačnú tabuľu s mapou miestnych turistických trás, ktoré vybudovali obce Kosorin a Jánova Lehota s podporou BBSK.

Je na nej uvedených množstvo miest, kde sa môžete ísť pozrieť. Zaujímavosťou je **lietadlo MIG** či **tank T-34** ako spomienka na 2. svetovú vojnu. Krátkym lúčnym stúpaním prechádzam nad **obec Jánova Lehota**.



Víta ma nádherný **výhľad na kopec Veľký Gríč a Biely kameň**. Štrmší zjazd po lúke ma privádza na zvážnicu, ktorá vedie priamo na Rematu.

Do polovice má zvltný profil. Neskôr sa trasa nesie už len v znamení príjemného zjazdu. V známom rekreačnom stredisku pri Handlovej už nezastavujem, veď ešte na mňa čaká stúpanie a prejazd nazad do Turčianskej kotliny priamo do Skleného.



Tu sa môj okruh uzatvára. Doprajem si ešte malé občerstvenie v **Penzióne Fiesta**. Pán majiteľ je tiež aktívny cyklista a môžete tu v prípade núdze dostať základnú pomoc.

Táto trasa nie je príliš frekventovaná. Za celý čas som stretol asi troch cyklistov. O to viac má čo ponúknuť. Nádherné výhľady na žiarsku či handlovskú stranu. Všetky možné povrchy ciest, ktoré zvládne každý cykloturista. Zmiešaný les na jeseň pôsobí veľmi atraktívne a ukludňujúco. Dobre udržiavané pramene a studničky umocňujú príjemné momenty, v ktorých sa spája estetický zážitok s možnosťou občerstvenia. Pritom som však ani zďaleka nevidel všetko zaujímavé, čo sa tu dá pozrieť. **O dôvod viac vrátiť sa sem opäť!**

Mapa so sebou i na sebe

Tradičný výrobca turistických máp VKÚ Harmanec predstavil v uplynulom roku novinky z oblasti turistiky a cykloturistiky. Na trhu chce preraziť nielen výrobou máp, ale aj s módou. Založil tak módnu značku VKÚ Fashion.

Moderné výtvarné techniky a pokročilá technológia tvorby máp ponúka stále nové možnosti ako povzbudí turistov či cykloturistov, aby mapy čo najviac využívali v teréne. V modernej dobe mobilných aplikácií, navigačných systémov, ktoré uľahčujú samotnú orientáciu v krajine, sú stále tí, ktorí sú verní klasickým papierovým mapám.

V 90. tých rokoch, keď sa začali vydávať prvé vydania turistických máp od bývalého Vojenského kartografického ústavu v Harmanci, si množstvo turistov doslova zvykli na tradičné zeleno-žlté mapy, ktoré patrili medzi najpresnejšie. V tradícii a výrobe turistických máp pokračuje kartografický tím s obchodno-výrobnou divíziou v Kyncelovej dodnes.

Po kompletnej aktualizácii turistických máp celého územia Slovenska, t.j. 58 mapových výsekov, zavřil kartografický tím svoju štvorročnú prácu súhrnným dielom, ktorý nesie názov Turistický atlas Slovenska.

II. vydanie v mierke 1:50 000 je vhodné aj pre zahraničných turistov, nakoľko je atlas spracovaný v anglickom jazyku. Turistický sprievodca na začiatku atlasu predstavuje každý región Slovenska z pohľadu prírodných, kultúrnych či historických zaujímavostí. „Novinkou oproti prvému vydaniu je popis európskych diaľkových turistických trás, európskych pútnických ciest a turistických trás s čestným názvom. Podľa kladu mapových listov sa

v úvodnej časti majiteľ atlasu rýchlo a presne zorientuje v hľadaní daného územia prehľadným očíslovaním strán,” spresňuje redaktor a kartograf Bohuš Schwarzbacher. Atlas je spracovaný tak, aby sa mohli jednotlivé mapové listy vyberať a vkladať do plastového obalu, ktorý je súčasťou balenia.

Aktualizovanie siete cykloturistických trás zabezpečil Slovenský cykloklub, ktorý stojí za ustálením jednotného systému značenia a stal sa jedným z hlavných partnerov atlasu. **Klub slovenských turistov** sa postaral o zakreslenie turistických značených trás.



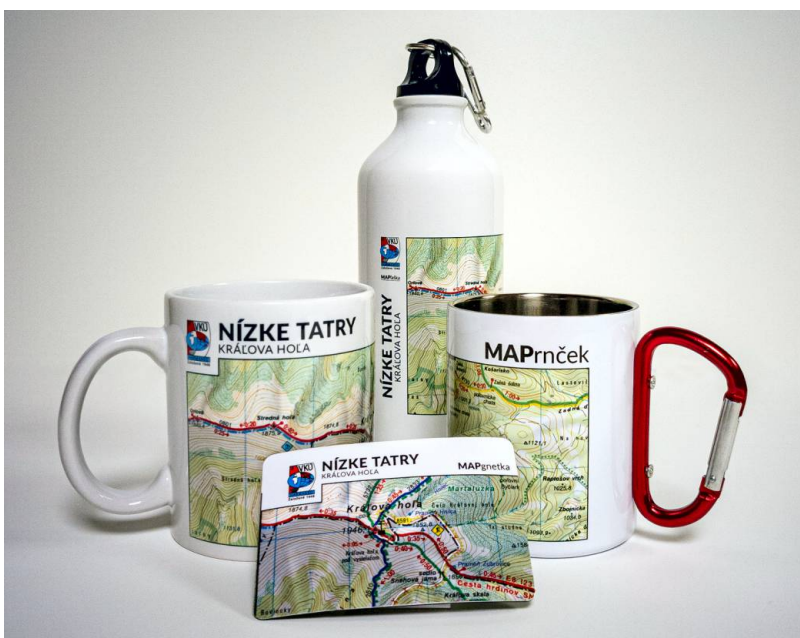
Obleč sa do mapy...

Kartografický tím dal hlavy dokopy a vymyslel spôsob, aby turista pri uistení sa, či ide tou správnou cestou, nemusel stále vyťahovať mapu z batohu. Vydavatelia máp tak založili módnou značku VKÚ Fashion, prostredníctvom ktorej boli už v letnom období k dostupnosti tričká a multifunkčné šatky s potlačou turistickej mapy v mierke 1:50 000.

Originálny názov tričiek - MAPYčiek sa veľmi rýchlo dostal do povedomia turistov. Pokiaľ ste išli na turistiku do Tatier či Slovenského raja, zbadali by ste mnoho turistov, ktorí mali zaobľúčené práve toto funkčné a originálne **MAPYčko**.

„Je to úplná novinka určená pre turistov, a preto sme nevedeli, ako budú na to ľudia reagovať. Vyrobili sme tričká s potlačou štyroch najnavštevovanejších oblastí na Slovensku. Vysoké Tatry, Západné Tatry-Roháče, Slovenský raj a Malú Fatru-Vrátnu. Za štyri mesiace sa všetky skladové zásoby vypredali. Teraz už vieme, že nová značka nadchla väčšinu a veríme, že VKÚ Fashion bude známou a obľúbenou módnou značkou každého turistu.

V nadchádzajúcej sezóne máme v pláne doplniť sortiment MAPYčiek, a tak vyrobíme ďalšie významné, turistami navštevované pohoria. *Príbuďne aj spodné prádlo či vaky na chrbát,*“ hovorí Milan Paprčka, výkonný riaditeľ VKÚ Harmanec, s.r.o. a vydavateľ turistických máp. Páni a dámy, teraz môžete cestovať prstom po mape, ktorá má tie správne krivky.



Počuli ste už o MAPľaši?

Počas turistiky či cykloturistiky občas aj vysmádneme. Medzi praktickú výbavu turistu by nemala chýbať hliníková fľaša **MAPľaša** a hliníkový hrnček s karabínkou **MAPrnček**, ktorý si môžete jednoducho prichytiť na rucksak. Sú potlačené turistickou mapou a vybrať si tak môžete z viac než desiatich typov turistických oblastí na Slovensku.

V prípade ak idete na výlet s deťmi alebo si len tak chcete vychutnať pokoj prírody pod prístreškom či občerstviť sa v útulni, kartografi z Kynceľovej mysleli aj na chvíľku kreatívnej činnosti. **MAPuzzle** s potlačou turistickej mapy zabavia celú rodinu a navyše po ich vyskladaní ukážu, ako ďaleko to máte do cieľa.

VKÚ Harmanec, s.r.o. je pokračovateľom vo výrobe tradičných, zeleno-žltých máp. V roku 2016 sa vydavateľstvo CBS zaručilo odkúpením kartografickej sekcie, od bývalého Vojenského kartografického ústavu v Harmanci, že bude turistom poskytovať stále aktuálne a presné mapové diela. *„Robíme preto všetko, aby značka VKÚ bola na trhu známa ešte ďalšie desaťročia a aby v tejto modernej dobe si našli klasické papierové mapy vždy svoje miesto,*“ uzatvára Milan Paprčka.

Stratégia rozvoja cyklotrás a cyklodopravy v Trnavskom samosprávnom kraji 2018 - 2023

Slovenský cykloklub vo februári 2022 vypracoval strategický dokument **Stratégia rozvoja cyklotrás a cyklodopravy v Trnavskom samosprávnom kraji na roky 2018 -2023 (2. aktualizácia cyklostratégie TTSK)**. Stratégia nadväzuje, dopĺňa a aktualizuje aktuálnu stratégiu rozvoja cyklotrás a cyklodopravy v TTSK z roku 2018.

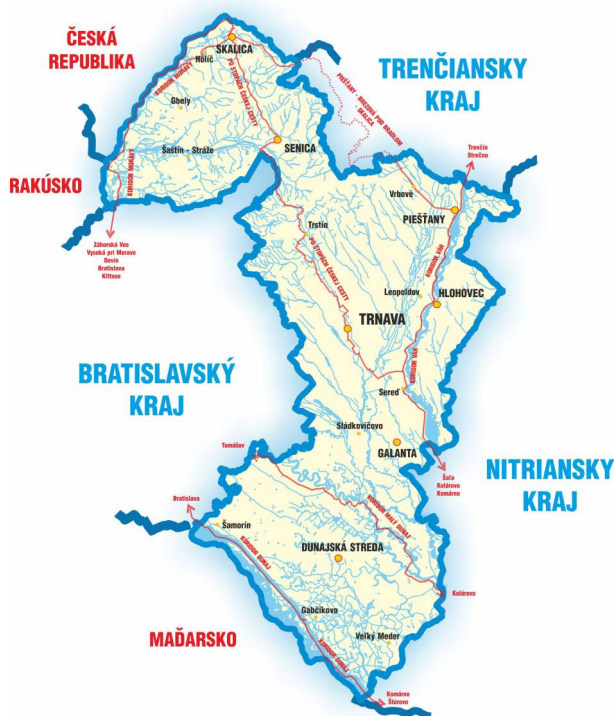
Stratégia rieši zvlášť rozvoj cyklodopravy a zvlášť rozvoj cykloturistiky na území kraja. Pri cyklodoprave sa zameriavame predovšetkým na koridory popri riekach, kostrovú cyklodopravnú sieť a prepojenia. V návrhovej časti cykloturistiky sa rieši rozvoj cykloturistiky v pohoriach, riešia sa možnosti budovania singletrackov či rozvoj tematických cykloturistických trás.

Stratégia je spracovaná v **súlade s ostatnými strategickými dokumentami TTSK a Národnou stratégiou rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR (05/2013)**. Stratégia zohľadňuje všetky aktuálne a dôležité dokumenty, na európskej i národnej úrovni. Zapracované sú i operačné programy, plán obnovy a odolnosti i pripravované výzvy.

Do stratégie boli zahrnuté i aktuálne podnety z oblasti cyklodopravy a cykloturistiky v rámci Európy,



Prepojenie a koridory existujúcich cyklomagistrál v TTSK na susedné štáty a samosprávne kraje



Kostrová sieť cyklodopravných trás v TTSK a jej prepojenie na susedné štáty a kraje

Slovenska i TTSK, ako aj zaslané podnety z miest a obcí TTSK, ktoré reagovali na dotazníkový prieskum v oblasti cyklodopravy, prípadne vyvolané osobné stretnutia.

Vypracovaná stratégia predstavuje dôležitý krok v rozvoji cyklodopravy a cykloturistiky na území kraja. **Jej prijatie a následná implementácia** sú dôležitým krokom na jednej strane pre rozvoj tohto druhu nemotorovej dopravy, na druhej ako súčasťou rozvoja aktívneho cestovného ruchu v rámci TTSK. Stratégia bude zároveň slúžiť ako východiskový materiál pre rozvoj cyklodopravy a cykloturistiky na území kraja v nastávajúcom programovacom období. Má súvis aj s novými aktivitami a záväzkami v súvislosti so znižovaním emisií a bojom proti klimatickej zmene.

Celé znenie dokumentu bude k nahliadnutiu na stránke Úradu TTSK (<https://www.trnavavuc.sk/5590-sk/strategie-dokumenty/>).

CYKLOPORTAL.SK

Cykloportál je jedným z úspešných projektov Slovenského cykloklubu, ide o webovú stránku, na ktorej sú umiestnené GPS zamerania legálne povolených a vyznačených trás na Slovensku spolu s popisom trasy a fotografiami. Aktuálne, táto stránka skrýva pod jednou strechou všetky legálne vyznačené cykloturistické trasy spolu zo šiestich krajov Slovenska.

GPS-ko vo vašom zariadení za pár sekúnd

Na Slovensku v súčasnosti evidujeme viac ako **16 000 kilometrov** cykloturistických trás. Snahou SCK je tieto trasy priblížiť samotnému cykloturistovi, čomu napomáha práve stránka **www.cykloportal.sk**.

Najväčším benefitom stránky je možnosť stiahnutia GPS zamerania cykloturistickej trasy vo formáte **GPX** do akéhokoľvek zariadenia. Taktiež cykloportál ponúka možnosť prelinkovania **Garmin connect**, ktorá ponúka stiahnutie a uloženie trasy priamo do zariadenia od značky Garmin.



Parametre, popis a fotografie pri každej cykloturistickej trase

Ďalšími benefitmi, ktoré stránka ponúka, sú parametre jednotlivých trás, charakteristika s popisom vedenia trasy a fotografie pre vizuálne priblíženie vedenia trasy.

V **parametroch** vždy uvádzame farbu, evidenčné číslo, dĺžku, prevýšenie a povrchy na trase, jej náročnosť a určenie, pre aký typ bicyklov je vhodná. Ku každej trase je pridaná i **charakteristika s popisom vedenia trasy**. Snahou SCK je popis koncipovať tak, aby boli vypichnuté kultúrne, prírodné, technické či iné pamiatky a atrakcie na trase a taktiež aby boli spomenuté možnosti odbočenia z trasy a križovatky cykloturistických trás. **Fotografie** napomôžu k priblíženiu trasy cykloturistovi. Ku každej trase i **mapka**, na ktorej je znázornené vedenie trasy a **graf vyjadrujúci prevýšenie** stým, že vďaka kurzoru si viete pozrieť i prevýšenie priamo na trase na spomínanej mapke.

2011 – Cykloturistický okruh Šalaperská hora

Stiahnuť trasu



Farba: modrá

Evidenčné číslo: 2011

Dĺžka (km): 14 km

Prevýšenie: 81/70 m (pozor uvádza sa smere popisu trasy)

Náročnosť / Určenie: REKREA (ľahké) - MTB TRASY

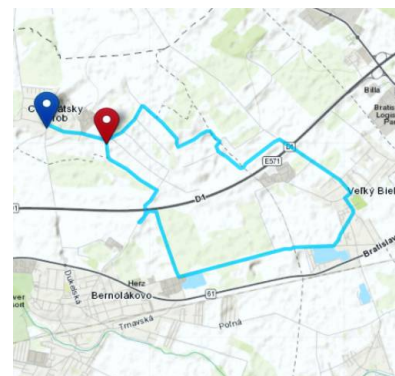
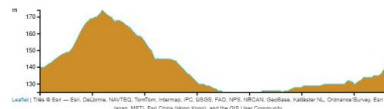
Povrch: asfalt, spevnená cesta, poľná cesta



Charakteristika: Zokruhovaná cykloturistická trasa vedúca z Chorvátskeho Grobu, cez Veľký Biel späť do Chorvátskeho Grobu.

Popis: Cykloturistický okruh začína v obci Chorvátsky Grob, prechádza obcou a následne pokračuje po poľných cestách až pred obec Veľký Biel. Napojí sa na asfaltovú cestu, nadjazdom prejde ponad diaľnicu D1 a pokračuje do centra obce. Tu sa stretáva so žltou cykloturistickou trasou 8047 – Okruh Veľkobielské jazero, s ktorou pokračuje až do centra obce ku križovatke cykloturistických trás. Malý úsek pokračuje spoločne so žltou a aj zelenou trasou (5007 – Senec – Bernolákovo – Ivanka pri Dunaji – Mohyla M.R.Štefánika), opúšťa obec a znova pokračuje po poľných cestách ku Chorvátskemu Grobu.

Trasa je označená náročnosťou **REKREA** a je vhodná pre všetky vekové kategórie. Nakoľko trasa vedie i mimo asfaltové cesty, je vedená ako **MTB trasa**.



ŠKODA prináša preteky pre profíkov aj hobby cyklistov po celom Slovensku

ŠKODA má cyklistiku jednoducho v DNA, keďže jej zakladatelia, Václav Laurin a Václav Klement začínali v roku 1895 ako výrobcovia bicyklov. Spoločnosť dnes nadväzuje na svoju históriu a podporuje svetové cyklistické podujatia ako sú Tour de France či Vuelta. Medzi tými domácimi nechýbajú najprestížnejšie preteky horských cyklistov ŠKODA BIKE OPEN TOUR, ktoré sú celé súčasťou ŠKODA Slovenského pohára XCM ani najväčšie preteky cestnej cyklistiky Okolo Slovenska. Atmosféru svetového podujatia prináša L'Étape by Tour de France Slovakia a mladé talenty si môžu zmerať sily na tradičnej Detskej tour Petra Sagana. Každý fanúšik cyklistiky si tak počas roka nájde podujatie, ktoré mu prinesie úžasné zážitky v rôznych kútoch Slovenska.

ŠKODA BIKE OPEN TOUR odštartuje deviaty ročník

Najprestížnejšie preteky horských bicyklov na Slovensku, **ŠKODA BIKE OPEN TOUR**, budú pokračovať už deviatym ročníkom. Tento rok je pritom každé jedno podujatie série aj súčasťou ŠKODA Slovenského pohára XCM. Už tradične k týmto cyklo pretekom patrí zelený prístup, rozmanité trate rôznej náročnosti, nechýbajú obľúbené kategórie **ŠKODA Family** či **e-bike**. "Séria ponúka v piatich kolách nádherné výhľady, náročné výstupy pre profesionálov aj príjemné trate pre hobby bajkerov či najmenších cyklistov. Prvé kolo odštartuje 21. mája v Rajeckých Tepliciach, nasleduje 28. mája Levoča, 11. júna Slovenský raj, 25. júna Topoľčianky a sériu uzavrujú preteky vo Svite, ktoré prebehnú 13. augusta," hovorí Roman Rajtár, riaditeľ marketingu ŠKODA AUTO Slovensko. Viac informácií nájdete na stránke www.welovecycling.com/sk/sbot/.

L'Étape by Tour de France Slovakia

Slovensko sa aj tento rok stane súčasťou legendárnej Tour de France. Priaznivci cyklistiky si tak budú môcť 21.8. 2022 vychutnať ich atmosféru prostredníctvom **unikátnej L'Étape**. August tak bude po druhý krát patriť všetkým tým, ktorí majú cyklistiku v krvi a chcú zažiť ochutnávku svetových pretekov na vlastnej koži. Pretekári si zmerajú sily s bývalými šampiónmi Tour de France na trati navrhnuté odborníkmi, s vysokou úrovňou bezpečnosti a pretekárskej podpory od celého tímu organizátorov. Popri boji o celkové poradie nebudú chýbať ani kráľovské vrchárske a šprintérske prémie, predstavenie histórie Tour de France, bohatý cyklistický program.





Detská tour Petra Sagana

Detská tour Petra Sagana už **po deviaty krát** privíta na pretekoch deti od 3 do 14 rokov, tento rok v siedmich kolách. Na štart sa mladí cyklisti postaví v **Budmericiach, Martine, Žiline, Demänovej, Košiciach, Šali a v Šamoríne**. Svoje sily si zmerajú vo viacerých kategóriách väčšinou na nenáročnom okruhu na lúkach, ihriskách či lesných cestách, pričom fanúšikovia ich môžu povzbudzovať priamo na trati. Pre niektorých cyklistov to bude zoznámenie s týmto športom, staršie deti si budú môcť vyskúšať aj náročnejšie jazdy v teréne.

Cyklistická špička na Slovensku

Najväčšie preteky cestnej cyklistiky **Okolo Slovenska** každoročne predstavujú domácim fanúšikom svetovú špičku. Preteky nechýbajú ani v kalendári medzinárodnej cyklistickej únie ako posledná etapová preverka pred majstrovstvami sveta. Etapy povedú v termíne **od 13. do 17. septembra 2022** celým Slovenskom, na štarte minulý rok nechýbal ani Peter Sagan či 7 celkov najvyššej ligy World Tour. Súčasťou podujatia boli aj organizované cyklojazdy v každom cieľovom meste a bohatý sprievodný program, ktorý fanúšikom spríjemnil chvíle čakania na hviezdy cyklistiky.

ŠKODA vás odvezie aj vybaví

Na štart vášho obľúbeného cyklopodujatia sa dnes už môžete odviezť pohodlne aj ekologicky, stačí využiť čoraz obľúbenejšie elektrovozidlá. Najpredávanejším elektrickým modelom na Slovensku v minulom roku bol **ŠKODA ENYAQ IV**, ktorý je skvelým spoločníkom pre aktívnych ľudí. Okrem toho, že ponúka bezemisnú jazdu, pohodlne sa do neho zmestí celá posádka, domáci miláčikovia, športové vybavenie a komfortne odvezie aj bicykle. V prípade, že je potrebné doplniť výbavu, stačí navštíviť **ŠKODA eshop**, v ktorom nájdete na výber nielen bicykle, nosiče na bicykle či strešné nosiče, ale aj bohatú cyklistickú výbavu ako dresy, prilby, svietidlá, fľaše alebo náradie.













Rok 2021 pokračoval v znamení dobrej spolupráce s jednotlivými samosprávnymi kraji. Pracovali sme na systematickej obnove cykloturistických trás a značení nových cykloturistických trás v Nitrianskom, Trenčianskom, Bratislavskom a Trnavskom kraji. Prostredníctvom Krajskej organizácie cestovného ruchu (KOCR) sme obnovili cykloturistické trasy aj v Žilinskom kraji. Podarilo sa nám všetky práce ukončiť v riadnych termínoch s vypätím všetkých síl aj vďaka spolupráci s našimi regionálnymi značkárskymi klubmi. Prevedieme vás jednotlivými aktivitami podľa krajov.

Spolupráca s Nitrianskym krajom

Vyznačenie nových cykloturistických trás (152,5 km):

010		Pohronská cyklomagistrála (Jur nad Hronom - Štúrovo)	50,5 km
2119		Južným regiónom	102,0 km

Obnova existujúcich cykloturistických trás (339,8 km):

002		Vážska cyklomagistrála (Šaľa - Komárno)	59,0 km
045		Požitavská cyklomagistrála	60,3 km
EV-6		EuroVelo 6 (Čičov - Štúrovo)	89,7 km
2207		Cyklookruh okolo VD Kráľová	20,7 km
5108		Krnča - Pod Javorovým vrchom - Pod Mišovým vrchom	20,5 km
5109		Oponice - Babova dolina	8,4 km
5113		Nitra - Nitrianske Hrnčiarovce	5,5 km
5115		Slažany - Zlatno - Solčany	28,0 km
8105		Žitavský Luh	5,7 km
8141		EuroVelo 6 - Mužla - Belá	12,0 km

Prvky v teréne:

98 nových cyklosmerovníkov, 48 malých cyklosmerovníkov, 11 obnovených cyklosmerovníkov, 287 veľkých cyklosmerovníkov, 94 malých cyklosmerovníkov, 57 emblémových tabuliek, 48 donorských tabuliek, 42 špeciálnych tabuliek, 24 obrázkových tabuliek, 120 tabuliek miestneho názvu

Ďalšie aktivity projektu:

Rekognoskácia nových trás + spracovanie dokumentácie
 Povoľovacie konanie k novým trasám
 NR.cykloportal.sk - aktualizácia a nahranie nových trás na portál
 Inštalácia veľkoplošných máp - 2 ks
 Inštalácia drevených stojanov na bicykle - 2 ks
 Inštalácia cykloservisných stojanov - 3 ks
 Inštalácia cykloturistického odpočívadla - 1 ks



NITRIANSKY
SAMOSPRÁVNÝ
KRAJ


Podakovanie regionálnemu klubu za spoluprácu:

FINAL NITRA, s.r.o. - Ingrid Bechá, Pavel Zákopčan, Vladimír Pekár, Pavol Stenčlák



Spolupráca s Trenčianskym krajom

Vyznačenie nových cykloturistických trás (11,4 km):

N5301  Po stopách histórie (Trenčín - Nemšová) 11,4 km

Obnova existujúcich cykloturistických trás (101,4 km):

2309  Okruh Partizánske - Vrchhora 20,3 km

2310  Okruh Hrádockou dolinou 19,7 km

5302  Brezová pod Bradlom - Myjava - Senica 22,6 km

5315  Okruh Medzihorím 38,8 km



Prvky v teréne:

23 nových cyklosmerovníkov, 9 malých cyklosmerovníkov, 11 obnovených cyklosmerovníkov, 78 veľkých cyklosmerovníek, 32 malých cyklosmerovníek, 3 emblémové tabuľky, 20 donorských tabuľiek, 9 špeciálnych tabuľiek, 32 tabuľiek miestneho názvu

Ďalšie aktivity projektu:

Rekognoskácia nových trás + spracovanie dokumentácií
 Montáž máp a panelov na Vážskej cyklomagistrále
 (Brunovce, Nové Mesto nad Váhom, Nimnica, Púchov)
 Povoľovacie konanie k novým trasám
 TN.cykloportal.sk - aktualizácia portálu



**TRENČIANSKY
 SAMOSPRÁVNY
 K ♦ R ♦ A ♦ J**

Podakovanie regionálnemu klubu za spoluprácu:

Mgr. Branislav Pagáč
 SCK Stará Turá
 MgA. Tomáš Plánka



Spolupráca s Bratislavským krajom

Obnova existujúcich cykloturistických trás (230,7 km):

EV-6		EuroVelo 6 (Berg - Prístavný most)	7,6 km
024		Záhorská cyklomagistrála	54,0 km
047		Štefánikova cyklomagistrála (Koliba - Pezinská Baba)	26,2 km
2002		Ivanka pri Dunaji - Vysoká pri Morave	45,0 km
2012		Cerová dráha	10,7 km
5001		Harmónia (Modra) - Červený Kameň	7,9 km
5004		Lozorno - Košarisko - Sedmička	11,8 km
8003		Malé Leváre - EuroVelo 13	2,0 km
8006		Senec - Pezinok - Tri Bresty	26,9 km
8013		Pekná cesta - Slalomka	4,6 km
8028		Modra - Srnčí Vrch - Vinosady	6,0 km
8032		Pilanské - Čermák - Kuchyňa	11,0 km
8213		Sološnica - Sklená Huta	8,8 km
8217		Píla - Horná Píla - Častá	5,0 km



Prvky v teréne:

42 nových cyklosmerovníkov, 7 malých cyklosmerovníkov, 5 obnovených cyklosmerovníkov, 115 veľkých cyklosmerovníek, 31 malých cyklosmerovníek, 13 emblémových tabuliek, 17 donorských tabuliek, 15 špeciálnych tabuliek, 42 tabuliek miestneho názvu

Ďalšie aktivity projektu:

BA.cykloportal.sk - aktualizácia trás na portáli
 Inštalácia drevených mapových stojanov - 2 ks
 Inštalácia veľkoplošných máp - 2 ks
 Inštalácia cykloservisných stojanov - 2 ks

Podakovanie regionálnemu klubu za spoluprácu:

Mgr. Branislav Pagáč
 MgA. Tomáš Plánka
 Bohuš Konečný
 OZ Velo Carpathia








BRATISLAVSKÝ
 SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

NAJLEPŠIE MIESTO PRE ŽIVOT



Spolupráca s Trnavským krajom

Vyznačenie nových cykloturistických trás (33,9 km):

024		Nové vedenie Záhorskej cyklomagistrály (Rybky - Senica)	8,9 km
043		Hrebeňovka Inovca (Havran - Hlohovec)	21,1 km
5201		Hať Drahovce	1,1 km
8244		Spojka na Kunov	1,2 km
8254		Trojmedzie	1,6 km

Obnova existujúcich cykloturistických trás (101,4 km):

001a		Dunajská cyklistická cesta	40,5 km
004		Moravská cyklistická cesta	40,2 km
024		Záhorská cyklomagistrála (Holíč - Rybky)	29,8 km
044		Okolo Považského Inovca	15,3 km
047		Štefánikova cyklomagistrála	40,4 km
2301		Hlohovec - Piešťany - Modrovka	29,4 km
5209		Bašov kanál - Skalické rybníky	5,3 km
5215		Katarínka	7,7 km
5217		Smolenice - Pod Veterlínom	6,8 km
5302		Senica - Vrbovce	17,8 km
8208		Skalica - Sudoměřice	2,7 km
8210		Lančár - Malá Klenová	5,8 km
8221		Skalica - Perúnska Lúka	7,5 km
8230		Šmatlavé uhlisko - osada Mlynky	0,6 km
8254		Spojka Madunice	0,8 km

Prvky v teréne:

87 nových cyklosmerovníkov, 6 malých cyklosmerovníkov, 10 obnovených cyklosmerovníkov, 236 veľkých cyklosmerovníkov, 38 malých cyklosmerovníkov, 45 emblémové tabuľky, 31 donorských tabuliek, 25 špeciálnych tabuliek, 72 tabuliek miestneho názvu

Ďalšie aktivity projektu:

Rekognoskácia nových trás + spracovanie dokumentácií

Inštalácia drevených mapových stojanov - 4 ks

Inštalácia veľkoplošných máp - 4 ks

Inštalácia cykloservisných stojanov - 3 ks

Podakovanie regionálnemu klubu za spoluprácu:

Mgr. Branislav Pagáč































MgA. Tomáš Plánka

**TT
SK** TRNAVSKÝ
SAMOSPRÁVNÝ
KRAJ



Žilinský turistický kraj

Obnova existujúcich cykloturistických trás (280,5 km):

038		VD Žilina - Terchová - Rovná hora	20,0 km
032		Donovalská cyklomagistrála (Ružomberok - Lipt. Osada)	16,3 km
2402		Maslovenka - Staškov - Vysoká nad Kysucou	17,0 km
2405		Žilina - Terchová	31,2 km
2407		Iľanovo - Kvačany - Bukoviňa	9,3 km
2428		Oščadnica Vyšný koniec - Švancare (len cyklosmerovníky)	0,0 km
2435		Vlachy - Galovany - Lazisko	13,7 km
5439		Oravská Lesná - Tanečník	7,0 km
5431		Kláštor pod Znievom - Brieštie - Turčianske Teplice	32,0 km
5419		Kláštor pod Znievom - Predvrčicko - Vrícke sedlo	8,5 km
5412		Sklabinský Podzámok - Kantorská dolina	7,0 km
5420		Nolčovo - Veľká dolina	6,0 km
5408		Okruh Rudina	2,8 km
5402		Čadca-Oščadnica, Breziny	1,0 km
5443		ÚSS - Oščadnica, kaštieľ	14,1 km
5437		Káčerovci - Košťurovci - Nová Bystrica	8,5 km
8423		Podstránie - ATC Turiec	4,7 km
8442		Liptovská Kokava - Pribylina	1,7 km
8499		K soche Ježiša Krista	0,6 km
9401		Odbočka k rozľadni	0,6 km
8412		Martin - Vrútky (pretrasovanie)	7,0 km
8413		Belá-Dulice - Košťany nad Turcom	7,0 km
8424		Podhradie - Hlavná dolina	2,5 km
8473		Skalité - Mýto (Nad Skalitým) (len cyklosmerovníky)	0,0 km
8455		Melišovci - Košťurovci	10,0 km
8449		Káčerovci - Zázvor	5,4 km
8402		Žilina - Lietava	8,5 km
8403		Rosina - Žilina	4,1 km
N2401		Vlkolínec - Pribylina (Závažná Poruba - Liptovský Ján - Pribylina)	22,1 km
N5401		Náučná trasa Chotárom obce Klín	11,1 km



Prvky v teréne:

71 nových cyklosmerovníkov, 6 malých cyklosmerovníkov, 40 obnovených cyklosmerovníkov, 192 veľkých cyklosmerovníek, 51 malých cyklosmerovníek, 53 emblémových tabuliek, 27 donorských tabuliek, 20 špeciálnych tabuliek, 3 doplnkové tabuľky, 74 tabuliek miestneho názvu

Ďalšie aktivity projektu:

ZA.cykloportal.sk - aktualizácia trás na portáli
náter mapového stojanu a výmena mapy

Podakovanie regionálnemu klubu za spoluprácu:

Mgr. Branislav Pagáč
Vladimír Pekár, Pavol Stenclák
cykloturistický značkári z Terchovej
SCK Cyklo Tour Súľov - Ing. Slavomír Strečanský
Turčianska bicyklová skupina JUS



ŽILINSKÝ
TURISTICKÝ
KRAJ



www.slovakia.travel

Nová cykloinfraštruktúra v Trnavskom kraji

Slovenský cykloklub vďaka spolupráci s Trnavským samosprávnym krajom v rámci projektu „Realizácia značenia a osádzania prvkov cyklistickej infraštruktúry“ osadil dva nové cykloservisné stojany, jednu mapu a v pláne je osadenie ešte dvoch ďalších máp.

Nové cykloservisné stojany v Piešťanoch i v Smoleniciach

Nové cykloservisné stojany sa nachádzajú v meste **Piešťany**, pri kruhovke na trase **002 – Vážska cyklo-magistrála** a v obci **Smolenice**, vedľa obecného úradu pri stanovišti s miestnym bikesharingom. Obcou Smolenice prechádzajú dve významné regionálne trasy: **5205 – Trstín – Modra** a **2201 – Plavecký Mikuláš – Smolenice – Trstín**.

Využitie takéhoto stojana je naozaj bohaté, je vybavený základným náradím na menšiu opravu a údržbu bicykla. Vďaka náradíu viete napríklad utiahnuť pedál, sedačku, nosič či detskú sedačku, či opraviť defekt. Vďaka výkonnej hustilke dokážete dofúkať koleso na bicykli ale i napríklad aj na detskom kočiaku. Držiak v hornej časti stojanu napomáha k lepšej manipulácii s bicyklom.



■ Piešťany



■ Smolenice

Nový mapový stojan pribudol v Holíči

V rámci projektu sú naplánované aj **tri nové mapové stojany**. Lokality umiestnenia boli vybrané v spolupráci s Trnavským krajom a miestnymi samosprávami. Nový mapový stojan sa už pýši v meste **Holíč**, ďalšie pribudnú v **Hornej Strede** pri Piešťanoch a v meste **Hlohovec**.

Aktuálne prebieha **výstavba 3,6 kilometrového úseku Vážskej cyklomagistrály** medzi hranicou Trnavského a Trenčianskeho kraja. Po odovzdaní tohto úseku bude v lokalite Horná Streda - Dlhé kusy doplnená infraštruktúra o mapový stojan.

Mesto Hlohovec v súčasnosti pracuje na vytypovaní najlepšej lokality umiestnenia nového stojanu.



Projekt budovania cykloturistickej infraštruktúry ako i obnova cykloturistickeho značenia na trasách v kraji bol financovaný s podporou Trnavského samosprávneho kraja.

Po žltej značke na Čermákovú lúku

Čermáková lúka (599 m n. m.), obľúbené táborisko v Malých Karpatoch a významná križovatka turistických a cykloturistických trás. Cez toto krásne miesto prechádza atraktívna červená cykloturistická trasa č. 047 - Štefánikova cyklomagistrála i žltá cykloturistická trasa č. 8032 – Pilanské – Čermák – Kuchyňa (ŽSR), ktorú si predstavíme v nasledujúcich riadkoch.

Na trasu sa dostaneme buď z **obce Kuchyňa** alebo z **rekreačnej oblasti Piesok**. Náš popis bude vedený od železničnej stanice v obci Kuchyňa. Trasa vedie obcou, prechádza okolo obecného úradu a vnára sa do lesného prostredia. Vedie okolo vodnej nádrže Kuchyňa, kde bol v minulosti vybudovaný chodník **Bobria hrádza**, v súčasnosti je ale rozobraný a neopravený.



Z popisovaného miesta ďalej trasa pokračuje klesaním do lokality Pilanské, nad rekreačnou oblasťou Piesok, na križovatke s modrou trasou č. 2004 - Šenkvice – Modra – Zochova chata – Kuchyňa.

Trasa pokračuje lesnou cestou popri potoku Malina, **stúpa do lokality Čermák – Čermáková lúka**. Prichádzame tak k vybudovanému peknému miestu s turistickým prístreškom, ohniskami, lavičkami a hojdačkami na mocnom strome v strede lúky. Na tomto mieste križuje nami popisovaná trasa červenú značku 047 – Štefániková cyklomagistrála.

Žltá značka spadá svojou náročnosťou do kategórie SPORT pre horské bicykle. Trasa je vhodná i ako výlet so zdatnejšími deťmi, nakoľko je vedená mimo zóny dopravy a za nastúpané metre ich čaká odmena v podobe hojdania sa na krásnom mieste. Na lúke je aj možnosť opekania, je tam viacero ohnisk aj spolu s paličkami na opekanie.



20. Národný zraz cykloturistov

16. jún – 19. jún 2022

Milí nadšenci cykloturistiky, i tento rok plánuje Slovenský cykloklub organizovať Národný zraz cykloturistov.

Ako isto mnohí viete, 20. ročník tohto podujatia bol pôvodne naplánovaný v Oščadnici, čo nám pre organizačné nezhody nevyšlo. Následne sme sa pohrávali s myšlienkou uskutočniť zraz v spolupráci s našim „najmladším“ klubom SCK Humenné blízko Slovensko – Poľsko – Ukrajinskej hranice, na Sninských Rybníkoch.

Avšak, momentálna situácia v prihraničnom regióne nám nedovoľuje toto podujatie zorganizovať plnohodnotne. Nikto nevie ako sa daná situácia v súvislosti s vojnou vyvinie, všetci však pevne veríme, že vojna skončí a postupne sa život u nás dostane do normálnejších koľají.

Kde sa teda stretneme?

Momentálne pracujeme na výbere vhodnej lokality pre organizáciu 20. ročníka Národného zrazu cykloturistov. Preverujeme dostupné kapacity ubytovania vo viacerých regiónoch. Našou snahou je pripraviť pre vás plnohodnotné podujatie tak, aby ste z neho odchádzali s úsmevom, nepoblúdili a odniesli si kopu zážitkov.

Termín podujatia sa v žiadnom prípade meniť nebude, lokalitu ohlásime hneď, ako budeme mať všetko potvrdené a budeme si 100% istí, že všetko bude tak, ako má byť. Čiže isto si dátum zapíšte do svojich kalendárov.

Tešíme sa na spoločné stretnutie na tejto každoročnej akcii Slovenského cykloklubu a pevne veríme, že budete odchádzať s úsmevom na perách a so spomienkami v srdci.





Garmin Slopestyle FMB World Tour
150 testovacích bicyklov
SCOTT Enduro RACE
BikeFest Maratón

Bike Park KÁLNICA
3. – 5. jún 2022



PŮVODNÁ CENA: ~~30 €~~
15 €
UŠETRÍTE 50 %

BIKEFEST MARATÓN 5.6.2022

Registrujte sa s kódom **SCKBF2022** na www.bikefest.sk.
Zľava 50 % a vlastné meno na štartovnom čísle.



PŮVODNÁ CENA: ~~30 €~~
15 €
UŠETRÍTE 50 %



KAKTUSBIKE
BRATISLAVSKÝ
MTB
MARATÓN
25. 9. 2022
AMFITEÁTER RAČA

KAKTUS BIKE
www.kaktusbike.sk

KAKTUSBIKE BRATISLAVSKÝ MTB MARATÓN 25.9.2022

Registrujte sa s kódom **SCKBAMTB2022**
na www.bratislavskymtbmaraton.sk.
Zľava 50 % a vlastné meno na štartovnom čísle.



SLOVENSKÝ CYKLOKLUB

Poštový priečinok B-2, 921 01 Piešťany

Kontakt: 0910 645 443

E-mail: office@cykloklub.sk

PRIHLÁŠKA

Meno:

Priezvisko:

Dátum narodenia:

Adresa

Ulica:

Mesto:

PSČ:

Kontakt

E-mail:

Mobil:

Členstvo

Dospelý:

Rodinné:

Dieťa/študent/dôchodca:

Klub:

Členský poplatok: dospelý: 10 €

dieťa/študent (do 26 rokov)/dôchodca: 8 €

rodinná známka (manželia, manželia + deti): 7 €/osoba

vystavenie nového preukazu: 1,5 €

Súhlasím so spracovaním osobných údajov v rozsahu: meno, priezvisko, adresa, dátum narodenia, telefón, e-mailová adresa, fotografia, prípadne ďalšie údaje potrebné k uplatňovaniu členských výhod.

Dátum a miesto: _____

Podpis: _____

Vyplnenú a podpísanú prihlášku pošlite spolu s fotografiou na hore uvedenú adresu alebo e-mailom.